



## Diagonale Le Mans - Le Castellet

7 jours / 6 nuits / 7 étapes / 1 400 km

Oubliez les autoroutes et les nationales !

Vos autos anciennes (surtout les cabriolets) préfèrent le charme des départementales et des communales.

Rozaly vous propose de baguenauder par les routes bucoliques de la France des plaines et des montagnes, des lacs et des torrents.

Sur ce parcours, vous découvrirez la beauté de nos provinces de la Sarthe jusqu'au midi en passant par le Massif Central.

### VOTRE PROGRAMME

#### Jour 1 - Jour 1 / Étape 1 - Le Mans - Romorantin : 185 km

Vous partirez du Mans, puis ce sera Mulsanne et Arnage bien sûr, avant de parcourir la Sarthe en direction de la Touraine jusqu'à la Loire.

Vous traverserez le fleuve à Chaumont et emprunterez des petites routes qui serpentent à travers la Sologne et ses forêts de chênes et de bouleaux.

A Romorantin, fin de l'étape, vous attendra le musée Matra.

Nuitée à l'hôtel.

#### Jour 2 - Jour 2 / Étape 2 - Romorantin - Bonnat : 200 km

A quelques kilomètres du départ, l'itinéraire enjambera le Cher et se dirigera vers Valençay où vous pourrez visiter le magnifique château de Talleyrand.

La suite du chemin promènera en Brenne et ses étangs puis le Berry de George Sand le long de la Creuse.

Nuitée à l'hôtel.

#### Jour 3 - Jour 3 / Étape 3 - Bonnat - Bort-Les-Orgues : 225 km

Au sud du Berry votre route passera par Boussac et son château puis elle descendra à travers les Combrailles.

En Creuse, on découvrira le berceau historique d'une fameuse manufacture de cuir entretenant des liens constants avec l'automobile.

L'Auvergne se dévoilera par la chaîne des puys et plus loin les massifs du Mont Dore.

L'arrivée à Bort Les Orgues permettra d'admirer le lac et de visiter le château de Val ou bien le musée de la tannerie et du cuir.

Nuitée à l'hôtel.

#### Jour 4 - Jour 4 / Étape 4 - Bort-Les-Orgues - Salzuit : 145 km

A la mi-journée, à Riom-es-Montagnes vous embarquerez dans un vieil autorail à la découverte d'une ancienne ligne de chemin de fer inaugurée en 1908 qui descendait des plateaux du Cézallier.



Ensuite vous gagnerez le Gévaudan et ses superbes paysages de moyennes montagnes. Ce sera une alternance de prés où pâturent les rouses salers aux longues cornes et de forêts aux essences diverses de chênes, de hêtres et de pins sylvestres. Au terme du périple vous parviendrez aux gorges de l'Allier.  
Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 5 - Jour 5 / Étape 5 - Salzuit - Malataverne : 250 km**

L'Allier nous mènera à sa source au mont Gerbier de Jonc qui donne aussi naissance à la Loire.  
Vous descendrez des plateaux de la haute Ardèche par les vallées boisées d'aulnes et de châtaigniers. Là sont tracées les mythiques spéciales du rallye de Monte-Carlo : le Burzet, Antraigues, à imaginer sous la neige et dans les morsures de la Burle. Les paysages sont rudes mais tellement beaux.  
La fin de la descente aboutit à la vallée du Rhône par le Vivarais et vous offrira un tout autre panorama de vignes et de fruitiers : c'est déjà le midi.  
Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 6 - Jour 6 / Étape 6 - Malataverne - Gréoux-les-Bains : 225 km**

Sur la rive gauche du Rhône, le nord du Comtat Venaissin attirera vos autos qui graviront le mont Ventoux culminant à plus de 1900 m. Le point de vue est grandiose.  
A sa descente, un crochet par Gargas vous mènera dans une des plus belles lustreries d'art d'Europe dont le propriétaire est également un amateur de belles mécaniques.  
La Haute Provence dévoilera ses couleurs d'ocre et de lavande jusqu'à la Durance.  
Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 7 - Jour 7 / Étape 7 - Gréoux-les-Bains - Le Castellet : 170 km**

L'itinéraire suivra le Verdon jusqu'au lac de Sainte-Croix immense étendue d'eau de 11 km de long. Les couleurs de l'eau se mêlent à celles de la végétation provençale : le regard est captivé.  
Puis, la route descendra en direction de la Méditerranée et s'arrêtera au circuit du Castellet, autre lieu incontournable.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

## **INFORMATIONS TECHNIQUES**

### **TARIFS**

2890 € par pilote, 1570 € par passager



Chambre single : 245 €.

#### **LE PRIX COMPREND**

- L'hébergement :
  - o hôtels, en chambre twin,
  - o du soir de la première étape au matin de la dernière étape,
- La restauration :
  - o petit déjeuner, déjeuner, dîner,
  - o du midi de la première étape au midi de la dernière étape,
- La fourniture du GPS avec la trace intégrale de l'itinéraire,
- L'encadrement : deux accompagnateurs et une assistance logistique

#### **LE PRIX NE COMPREND PAS**

- Les transports :
  - o l'acheminement des participants sur place et retour,
  - o l'acheminement des véhicules sur place et retour,
- Les boissons
- Les visites des musées, des châteaux, des expositions payantes, les activités touristiques...

#### **POUR QUI ?**

Des routes départementales ou communales composent l'essentiel du menu quotidien de cette formidable immersion dans la France authentique.

Ces voies, parfois étroites et quasiment désertes, ne présentent aucune difficulté et sont accessibles à toutes les autos.

Cette diagonale se déguste en solo comme en duo ; il faut juste prendre conscience du kilométrage moyen journalier qui s'établit aux environs de 200 km de routes parfois sinueuses à souhait.

La traversée de notre beau pays se mérite !

#### **ENCADREMENT**



Deux accompagnateurs RoZaly encadrent les équipages et peuvent assurer à ceux qui le souhaitent une assistance logistique pour le transport des bagages à l'étape : on le sait, certains coffres sont vraiment petits...

Cette assistance peut aussi, en cas de besoin, charger une auto en panne sur un plateau pour terminer l'étape du jour.

### **HÉBERGEMENT**

Pour le repos des voyageurs nous avons déniché des adresses pleines de charme.

Les hôtels choisis permettent de parquer commodément les autos mais n'offrent pas de garage fermé.

Quelques adresses en exemple :

> [www.hotel-liondor-romorantin.fr](http://www.hotel-liondor-romorantin.fr)

> [www.domaine-colombier.com](http://www.domaine-colombier.com)

### **PÉRIODE**

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ

### **DÉPART**

Le Mans

### **ARRIVÉE**

Le Castellet

### **FORMALITÉS ADMINISTRATIVES**

- Permis de conduire
- Pièce d'identité
- Attestation d'assurance et carte grise du véhicule personnel

Obligatoire !!!

### **ASSURANCE RAPATRIEMENT**

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.